

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων  
για το νομοσχέδιο «Ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων  
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»**

**Παρόντες:**

Μαρίνος Μουσιούππας, πρόεδρος	Χρύσανθος Σαββίδης
Φωτεινή Τσιρίδου	Ηλίας Μυριάνθους
Δημήτρης Δημητρίου	Σταύρος Παπαδούρης
Γιαννάκης Γαβριήλ	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τρεις συνεδρίες της, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 9, 16 και 23 Σεπτεμβρίου 2021.

Στο πλαίσιο της πρώτης συνεδρίας της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης του εν λόγω νομοσχεδίου παρευρέθηκαν οι κ. Κώστας Κώστα, Πρόδρομος Αλαμπρίτης, Βαλεντίνος Φακοντής και Χρίστος Ορφανίδης.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου για εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής της 2<sup>ας</sup> Οκτωβρίου 2020 για την τροποποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο».

Ειδικότερα, με τον προτεινόμενο νόμο προβλέπεται η ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία των επικαιροποιημένων Παραρτημάτων Α και Β της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας

για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Συμφωνία ADR), η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη την 30<sup>ή</sup> Σεπτεμβρίου 1957 και κυρώθηκε με τον περί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) (Κυρωτικό) Νόμο του 2004.

Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, οι διατάξεις των παραρτημάτων της εν λόγω συμφωνίας επικαιροποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, συνήθως κάθε δύο χρόνια, και η τελευταία επικαιροποίησή τους με τροποποίηση μεταφέρθηκε στην εθνική έννομη τάξη το έτος 2019 με σχετική τροποποίηση της βασικής νομοθεσίας.

Σημειώνεται ότι η μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1833 στην εθνική έννομη τάξη κρίνεται επείγουσα, καθότι η χρονική δέσμευση για την υιοθέτηση των προνοιών της από τα κράτη μέλη ήταν η 30<sup>ή</sup> Ιουνίου 2021. Συναφώς, λόγω της εκπρόθεσμης εναρμόνισης της εθνικής νομοθεσίας με την εν λόγω Οδηγία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αρχίσει τη διαδικασία παράβασης εναντίον της Δημοκρατίας, η οποία βρίσκεται στο στάδιο της αιτιολογημένης γνώμης. Σημειώνεται ότι το εν λόγω νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή μετά τη λήξη της υπό αναφορά προθεσμίας και συγκεκριμένα στις 8 Ιουλίου 2021.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο.

18 Οκτωβρίου 2021

Αρ. Φακ. 23.01.062.139-2021  
ΠΚ/ΔΔ/ΕΧ